

Inrijhelling

Wat?

Een inrijhelling is een niveauverandering waarbij een paalmachine naar een andere hoogte wordt gebracht. Dit is een gevaarlijke beweging en daar moet er dan ook zeer veel aandacht aan besteed worden.

Waarom?

Deze helling zorgt voor het transport van het ene niveau naar een andere.

Waar?

Dit kan aan de ingang van de werf zijn of binnen het werkterrein. Belangrijk is dat er voordien goed nagedacht wordt, hoe en waar deze moet komen. Als er plaats is wordt deze steeds voorzien buiten de werf. Het voordeel hierbij is dat de helling steeds kan blijven liggen zonder in de weg te liggen. Indien deze binnen de bouwzone komt te liggen dient deze verplaatst te worden. We kunnen immers geen palen boren in de helling. De machine kan max 3% schuin staan tijdens het boren. Indien de helling start aan de straatzijde wordt er best een meter verder gestart met de helling (zie tekening). De plaats van de helling wordt steeds vooraf met de werfleider besproken, dit om bijkomende meerkosten van een kraanman te beperken.

Wanneer?

Een inrijhelling wordt steeds voorzien bij een niveauverschil. Ook al bedraagt het verschil maar 20 cm.

Wie?

De bouwheer of opdrachtgever zorgt voor een stevige en voldoende brede inrijhelling. De helling wordt geplaatst door een ervaren kraanman.

Hoe?

Het is aangewezen om de helling in steenslag of ander droog materiaal aan te leggen. Het helling mag maximum een helling hebben van 15%. De helling wordt best voorzien met een breedte van een 6-tal meter. De talud ernaast wordt dan volgens de regels der kunsten geplaatst. De inrijhelling wordt in lagen aangedrukt zodoende dat deze stevig is om een machine van 70T te dragen.

